

## PROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – **SA, CD, ĢP, BA, DOP** Vispārīgā daļa. Skaidrojošais apraksts. Ceļa darbi. Būvprojekta ģenerālpārskats. Tehniskās specifikācijas un saraksti. Darbu daudzumu saraksts. Rasējumi.

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA

B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

C. DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

D. DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

E. RASĒJUMI

## SATURS

|                                                                                                                               |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA.....</b>                                                                                               | <b>5</b>  |
| <b>1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN .....</b> | <b>5</b>  |
| Projekta uzdevums .....                                                                                                       | 5         |
| AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30AT00-03/TN-74507.....                                                             | 6         |
| SIA “Tet” tehniskie noteikumi Nr.PN-331195.....                                                                               | 8         |
| VSIA „Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr. 4.6/454.....                                                              | 9         |
| Preiļu novada pašvaldības tehniskie noteikumi Nr.4.11/2025/102 .....                                                          | 10        |
| <b>2. Skaidrojošs apraksts .....</b>                                                                                          | <b>11</b> |
| 1.1. Ievads .....                                                                                                             | 11        |
| 1.2. Esošās situācijas raksturojums.....                                                                                      | 11        |
| 1.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji.....                                                                                       | 11        |
| 1.4. Izejas dati.....                                                                                                         | 11        |
| 1.5. Projekta risinājumi .....                                                                                                | 12        |
| 1.5.1. Autoceļa trase .....                                                                                                   | 12        |
| 1.5.2. Zemes klātne un autoceļa sega .....                                                                                    | 12        |
| 1.5.3. Ūdens novadīšanas sistēmas.....                                                                                        | 13        |
| 1.5.4. Aprīkojums.....                                                                                                        | 13        |
| 1.5.5. Inženierkomunikācijas.....                                                                                             | 13        |
| 1.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā.....                                                                               | 13        |
| 1.7. Būvnormatīvi un standarti .....                                                                                          | 13        |
| 1.8. Norādījumi būvdarbu veikšanai .....                                                                                      | 13        |
| <b>B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI.....</b>                                                                           | <b>14</b> |
| <b>1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām .....</b>                                                    | <b>14</b> |
| 1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes .....                                                                        | 14        |
| 1.2. Satiksmes organizācija .....                                                                                             | 15        |
| 1.3. Darba drošība .....                                                                                                      | 15        |
| 1.4. Būvdarbu žurnāls.....                                                                                                    | 15        |
| <b>2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem.....</b>                                                                            | <b>15</b> |
| 2.1. Uzmērīšana un nospraušana.....                                                                                           | 15        |
| 2.2. Koku, krūmu zāģēšana un zaru zāģēšana.....                                                                               | 15        |
| 2.3. Augu zemes/grants/šķembu segas noņemšana Hvid = 30cm .....                                                               | 15        |
| 2.4. Esošo konstrukciju demontāža .....                                                                                       | 16        |
| 2.5. Zemes klātnes ierakuma izbūve grunts aizvedot.....                                                                       | 16        |
| 2.6. Minerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts.....                                                              | 16        |
| 2.7. Salizturīgās (drenējošās ) kārtas būvniecība.....                                                                        | 16        |
| 2.8. Šķembu pamata un seguma būvniecība.....                                                                                  | 16        |
| 2.9. Asfaltbetona seguma būvniecība .....                                                                                     | 16        |
| 2.10. Bruģakmens seguma izbūve.....                                                                                           | 16        |
| 2.11. Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana ar šķembu maisījumu 0/32s, h=15cm.....                                     | 16        |
| 2.12. Betona apmaļu uzstādīšana.....                                                                                          | 16        |
| 2.13. Ceļa zīmju uzstādīšana .....                                                                                            | 17        |
| 2.14. Apzaļumošana, nogāžu nostiprināšana .....                                                                               | 17        |
| <b>3. Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai .....</b>                                                                           | <b>17</b> |
| <b>4. Vides aizsardzības pasākumi .....</b>                                                                                   | <b>18</b> |
| 4.1. Vispārējās prasības vides aizsardzībai .....                                                                             | 18        |
| 4.2. Vides aizsardzība būvlaukumā .....                                                                                       | 18        |
| 4.3. Būvgružu glabāšana un izvešana .....                                                                                     | 19        |
| 4.4. Būvmateriālu transportēšana.....                                                                                         | 19        |

|                                                                                                                                                                       |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 4.5 Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas .....                                                                                                                | 19        |
| <b>C. DARBU DAUDZUMU SARAKSTS .....</b>                                                                                                                               | <b>20</b> |
| 1. Vispārējie norādījumi .....                                                                                                                                        | 20        |
| 2. Atsevišķu punktu izcenojums .....                                                                                                                                  | 21        |
| 3. Privāto un sabiedrisko pakalpojumu piegāde.....                                                                                                                    | 21        |
| 4. Ceļa sakārtošana – visaptverošas prasības .....                                                                                                                    | 21        |
| 5. Ūdens pieteces regulēšana.....                                                                                                                                     | 21        |
| 6. Darba daudzumu sarakstu apakšiedalījums .....                                                                                                                      | 21        |
| 7. DARBU DAUDZUMU SARAKSTS .....                                                                                                                                      | 22        |
| <b>D. DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS(DOP) .....</b>                                                                                                                     | <b>23</b> |
| 1. Vispārīgās prasības .....                                                                                                                                          | 23        |
| 2. Ietvertie un iespējamie riska faktori .....                                                                                                                        | 24        |
| 3. Ieteikumi par darba aizsardzības pasākumiem.....                                                                                                                   | 24        |
| 4. Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju .....                                                                                                              | 25        |
| 5. Darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un informācijas apmaiņa.....                                                                                               | 26        |
| 6. Darba aizsardzības pasākumi būvdarbiem ar paaugstinātu risku .....                                                                                                 | 26        |
| 7. Vides aizsardzība būvdarbu laikā .....                                                                                                                             | 30        |
| 8. Kvalitātes kontrole un nodrošināšana būvdarbu laikā .....                                                                                                          | 31        |
| 9. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā .....                                                                                                                        | 31        |
| 10. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms<br>būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi ..... | 32        |
| 10.1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā : .....                                                                                                                  | 32        |
| 10.2. Brauktuves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā : .....                                                                                                     | 32        |
| 10.3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā : .....                                                                                              | 32        |
| 10.4. Būves izmantošana būvdarbu laikā : .....                                                                                                                        | 33        |
| 10.5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā : .....                                                                                                 | 33        |
| <b>E. RASĒJUMI.....</b>                                                                                                                                               | <b>34</b> |
| CD 1-1 Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji. ....                                                                                                      | 34        |
| GP 2 Ģenerālplāns. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana .....                                                                                                         | 35        |
| CD 3 Izbūves plāns. ....                                                                                                                                              | 36        |
| CD 4 Šķērsprofili.....                                                                                                                                                | 37        |

## **A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA**

### **1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN**

Pielikums Nr.1

Paskaidrojuma raksta ar būvprojektu izstrāde objektam:  
*“IK KASO teritorijas atjaunošana uzņēmējdarbības veicināšanai Vītoli iela 2, Vecvārkavā, Preiļu novadā”.*

### **PROJEKTĒŠANAS DARBA UZDEVUMS**

1. Saskaņā ar LR spēkā esošiem likumiem, būvnoteikumiem un citiem normatīviem aktiem un Pasūtītāja prasībām izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju.
2. Paredzēt brauktuvi un stāvlaukumu segumu atjaunošanu Vītoli ielā 2, Vecvārkavā, Upmalas pag., Preiļu novadā esošajā apjomā un novietojumā.
3. Brauktuves segums-vienkārtas asfalts 6cm biezumā ar šķembu pamatu 25cm biezumā. Salīdzinātīgā kārtas izbūve pēc nepieciešamības.
4. Stāvlaukuma asfalta segums.
5. Ietves segums-bruģakmens.
6. Saņemt no Pasūtītāja visu nepieciešamo informāciju.
7. Topogrāfisko uzmērīšanu nodrošina pasūtītājs.
8. Ģeotehnisko izpēti nav jāveic, par segumu zemes klātni izmantot esošo grunti.
9. Gadījumā, ja pēc institūciju izdotajiem tehniskajiem noteikumiem būs nepieciešamas tīklu pārbūve, tad par tiem darbiem tiks slēgta papildus vienošanās un paredzēta papildus samaksa.
10. Saņemt tehniskos noteikumus no visām ieinteresētajām institūcijām un ar tām saskaņot pēc nepieciešamības.
11. Saskaņot būvniecības Būvprojekta dokumentāciju ar Pasūtītāju.
12. Sagatavot, iesniegt būvvaldē nepieciešamo Būvprojekta dokumentāciju.
13. Saņemt būvvaldes atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi.
14. Dokumentācijas izstrādes termiņš - 21.02.2025.



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija  
Reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss  
bezmaksas tālrunis: 8403  
e-pasts: [st@sadalestikls.lv](mailto:st@sadalestikls.lv)  
[www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv)

Rīga

Datumu skatīt dokumenta paraksta laika zīmogā

Nr. 30AT00-03/TN-74507

Uz 08.01.2025 Nr. BIS-BV-6.18-2025-1211

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "SET  
projekti", t. 26400599

**Tehniskie noteikumi jaunu būvju būvniecībai un esošu būvju pārbūvei, atjaunošanai, restaurācijai, konservācijai, novietošanai, ceļu un žogu būvniecībai, teritoriju labiekārtošanai, ūdenskrātuvju un dažādu inženiertīklu un to pievadu būvniecībai**

## 1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

1.1. Objekta atrašanās vieta: *Vītoli iela 2, Vecvārkava, Upmalas pag., Preiļu nov. (76900050358), ;*

1.2. Objekta nosaukums: *IK KASO teritorijas atjaunošana uzņēmējdarbības veicināšanai.*

## 2. PRASĪBAS BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI

2.1. Informāciju par energoapgādes objektu novietojumu nepieciešamības gadījumā pieprasīt AS "Sadales tīkls" tehniskās informācijas portālā [saskano.sadalestikls.lv](http://saskano.sadalestikls.lv) aizpildot pieteikumu sadaļā "Informācijas pieprasījumi" - "Informācija projektētājiem un zemes ierīkotājiem".

2.2. Esošiem energoapgādes objektiem jābūt uznestiem būvprojektā. Būvprojektā jāizceļ esošo energoapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi".

2.3. Veicot objekta būvprojekta izstrādi, ievērot noteiktos ierobežojumus un minimālos attālumus gar elektrisko tīklu gaisvadu un kabeļu līnijām un ap elektrisko tīklu sadales iekārtām, fīderu punktiem un transformatoru apakšstacijām aizsargjoslās, kas noteikti ar [Aizsargjoslu likuma](#) 16., 35. un 45. pantu, kā arī nodrošinot (turpmāk – energoapgādes objekti) iespēju brīvai piekļuvei esošo inženiertīklu apkalpei un rekonstrukcijai. Informāciju par visiem aizliegumiem elektrisko tīklu aizsargjoslās un trasēs, kā arī par aizsargjoslu un trašu platumu, kurā ir spēkā noteiktie ierobežojumi, skatīt Aizsargjoslu likumā. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/trases-un-aizsargjoslas>.

2.4. Būvprojektā paredzēt nepieciešamos aizsardzības pasākumus energoapgādes objektu aizsardzībai no mehāniskas aizskaršanas. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolinijas malējā vada, ievērot [MK noteikumus Nr. 982 "Energētiskas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika"](#).

2.5. Būvprojektā jābūt ievērotiem noteiktiem minimāliem horizontāliem un vertikāliem attālumiem, kas noteikti [MK noteikumos Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"](#).

2.6. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas šķērsojumos ar projektējamiem inženiertīkliem, kas projektēti izbūvei ar atklātās tranšejas metodi un kurām nav ievēroti MK noteikumos Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu

izvietojums"" noteiktie tuvinājumi, normālos apstākļos paredzēt ievietot kabeļu dalāmās aizsargcaurulēs DN110mm, 750N. Zem projektējamajiem ceļiem esošajām kabeļu līnijām nodrošināt 1 m dziļumu, esošos kabeļus ievietot dalāmās aizsargcaurulēs DN110mm, 750N.

2.7. Veicot būvju siltināšanas darbus, nav atļauta sadalņu, kabeļu un kailvadu stiprināšanas āķu (jebkuru AS "Sadales tīkls" piederošu elektroapgādes objektu) ievietošana siltinājumā. Ap elektroapgādes objektiem jānodrošina vismaz 10 cm liels attālums uz katru pusi, lai būtu brīva piekļuve elektroapgādes tīkliem.

2.8. Pie būvju pārbūves nav pieļaujams saglabāt gaisvadu elektroliniju kailvadu pievadus uz jumta un sienu konstrukcijām.

**2.9. Ja, izstrādājot būvprojektu, objektu nav iespējams novietot/pārbūvēt atbilstoši šo noteikumu 2.3.-2.8. punktā minētajām prasībām, tad jāparedz to pārvietošana vai pārbūve, pieprasot papildu projektēšanas uzdevumu AS "Sadales tīkls" energoapgādes objektu pārvietošanai.**

2.10. Lai saņemtu projektēšanas uzdevumu AS "Sadales tīkls" energoapgādes objekta pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu portālā [saskano.sadalestikls.lv](http://saskano.sadalestikls.lv) sadaļā "Nosacījumi" – "Nosacījumi energoapgādes objektu pārvietošanai, pārbūvei vai demontāžai". Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu, tiks izstrādāts projektēšanas uzdevums energoapgādes objekta pārvietošanai vai pārbūvei. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/objekta-parvietosana-parbuve-demontaza>.

Saskaņā ar [Enerģētikas likuma](#) 23. panta 2. daļu esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu (tajā skaitā, aizsardzību un demontāžu) pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic pats nekustamā īpašuma īpašnieks par saviem līdzekļiem.

2.11. Plānojot elektroapgādes pieslēgumu, jāievēro [Elektroenerģijas tirgus likuma](#) 25. pants, kas noteic, ka citai personai, kura nav sadales sistēmas operators, ir tiesības ierīkot sadales līniju sadales sistēmas operatora licences darbības zonā gadījumos, kad līnija, kas tiek būvēta, ir atsevišķa nekustamā īpašuma iekšējā līnija.

2.12. Lai ierīkotu jaunu elektroapgādes pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas, jāiesniedz pieteikums lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt AS "Sadales tīkls" klientu portālā [e-st.lv](http://e-st.lv), izmantojot sadaļu "Pieteikumi". Klientu servisa tālrunis uzziņām – 8403. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/pastavigs-pieslegums>.

2.13. Lai esoša pieslēguma gadījumā veiktu darbības ar īpašumā uzstādīto elektroenerģijas komercskaitītāju (piemēram, pārvietošanu vai demontāžu), jāseko norādēm portālā <https://sadalestikls.lv/lv/darbibas-ar-skaititajiem>.

2.14. Izstrādāts energoapgādes objekta pārvietošanas vai pārbūves būvprojekts saskaņošanai jāiesniedz kopā ar objekta būvprojektu.

2.15. Būvprojekta dokumentācija caur būvniecības informācijas portālu ([BIS](#)) jānosaka ar AS "Sadales tīkls".

2.16. Nosacījumi *derīgi divus gadus* no to izsniegšanas dienas.

*Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.*

Elektroinženieris (TN): Juris Bērziņš  
Sagatavoja: Juris Bērziņš  
Tel. 8403



SIA Tet, Dzīvību iela 105, Rīga LV-1011  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
A/S Swedbank, kods HABALV22  
Norēķinu konts LV05HABA000140X040000

## TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. PN-331195

Rīga

Datums: 06.11.2024 Pamatojums: Lietas Nr. TMP-825268-265531  
BIS pieteikuma Nr. BIS-BV-6.18-2024-51369

Pieprasītājs: SIA "SET projekti", reģ. Nr. 45403046155, Celtnieku iela 21-23, Jēkabpils,  
Jēkabpils nov., LV-5201  
Objekta adrese: "Pilsdārzi", Prauliena, Praulienas pag., Madonas nov., LV-4825  
Zemes kad. apzīmējums.: 70860100246; 70860100258  
Īpašuma kadastra Nr.: 70860100246; 70860100258

### Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Gājēju celiņa izbūve Dārza ielā Praulienas pagastā, Madona novadā.

## TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Sakarā ar to, ka projektējamajā teritorijā nav SIA Tet darbā esošs elektroniskais sakaru tīkls, SIA "Tet" neizvirza prasības turpmākai projekta saskaņošanai ar SIA "Tet".

### Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Būvprojektu izstrādāt uz aktuālā topogrāfiskā materiāla, atbilstoši MK noteikumiem Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi", kā arī ievērot LR Aizsargjoslu likuma, MK noteikumu, Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un LR Elektronisko sakaru likuma prasības. |
| 2. | Noteikumi ir derīgi 1 (vienu) gadu no to sagatavošanas dienas.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

Sagatavoja:

Aleksandrs Prušakevičs  
aleksandrs.prusakevics@tet.lv

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā.

Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura satura sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas.

Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts).

Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: [www.eparaksts.lv](http://www.eparaksts.lv).

Signature not validated



Digitally signed by ALEKSANDRS PRUŠAKEVIČS  
Date: 2024.11.06 10:22:00 CET



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
"Latvijas Valsts ceļi"  
Latgales reģionālā nodaļa

Atbrīvošanas aleja 126, Rēzekne,  
LV-4601

Reģ. Nr. 40003344207  
Tālrunis +371 67036454

latgale@lvceli.lv  
www.lvceli.lv

09.01.2025. Nr. 4.6 / 454

## TEHNISKIE NOTEIKUMI stāvlaukuma pārbūvei

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA "SET projekti", reģ. Nr. 45403046155, juridiskā adrese: Celtnieku iela 21-23, Jēkabpils, LV-5201, e-pasta adrese: [setprojekti@inbox.lv](mailto:setprojekti@inbox.lv), tālr. +371 26400599.

Izdoti būvniecības lietā Nr. TMP-842315-275799.

**Objekta nosaukums un adrese:** "IK KASO teritorijas atjaunošana uzņēmējdarbības veicināšanai Vītulu iela 2, Vecvārkavā, Preiļu novadā", zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 76900050358.

### Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Būvprojektu izstrādāt saskaņā ar vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, būvniecību reglamentējošajiem normatīvajiem aktiem un tehniskajām prasībām.
2. Ievērot aktuālo ceļu projektēšanai pakārtoto standartu prasības.
3. Plānojot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu, būvprojektā plāna lapās uzrādīt ceļa zīmju izmēra grupas, gaismu atstarojošās virsmas klases, visas esošās ceļa zīmes (to numurus, izmēra grupas un teksta saturu) un ceļa horizontālos apzīmējumus (to numurus, garumus), kas tieši ietekmē satiksmes organizāciju projektējamā objektā un pie tā.
4. Izstrādāto būvprojektu saskaņot ar VSIA "Latvijas Valsts ceļi" būvniecības informācijas sistēmā [www.bis.gov.lv](http://www.bis.gov.lv).

### Būvdarbu uzsākšanas un ekspluatācijā nodošanas prasības:

5. Veicot būvdarbus uz autoceļa un ielas brauktuves, izpildīt Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumu Nr. 421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasības.
6. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VSIA "Latvijas Valsts ceļi" atzinumu, to pieprasīt būvniecības informācijas sistēmā [www.bis.gov.lv](http://www.bis.gov.lv).
7. Ja objektu vai tā daļu pieņem ekspluatācijā ziemā, objekts atzinuma saņemšanai jā sagatavo vizuāli novērtējamā stāvoklī.
8. Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus no to izsniegšanas dienas.

### Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Tehnisko noteikumu pieprasījumu Nr. BIS-BV-6.18-2025-1209, 08.01.2025.
2. Likuma "Par autoceļiem" 7. panta trešo daļu, 18. panta pirmo, trešo un ceturto daļu.
3. Ceļu satiksmes likuma 7. pantu un 38. panta otro daļu

Latgales reģionālās nodaļas vadītāja  
vietnieks

V. Stirāns

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Utāne 65432197,  
[julija.utane@lvceli.lv](mailto:julija.utane@lvceli.lv)



LATVIJAS REPUBLIKA  
**Preiļu novada pašvaldība**  
**Reģ.Nr. 90000065720**

*Raiņa bulvāris 19, Preiļi, Preiļu novads, LV-5301, tālr. - 65322766,  
e-pasts - dome@preili.lv*

konts Nr.LV08UNLA0026000130630, A/s SEB banka, kods UNLALV2X,  
konts Nr. LV81HABA0551019925560, A/s SWEDBANK, kods HABALV22

**Preiļos**

2025. gada 17. janvārī Nr. 4.11/2025/102

**SIA "SET projekti"**

***Tehniskie noteikumi objektam: IK KASO teritorijas atjaunošana uzņēmējdarbības veicināšanai Vītolu iela 2, Vecvārkavā, Preiļu novadā***

1. Dokumentāciju ir jāizstrādā, pamatojoties uz Aizsargjoslu likumu, 19.08.14 MK noteikumiem Nr. 500 "Vispārējie būvnoteikumi", 29.12.2015., "Vārkavas novada teritorijas plānojums 2016. – 2026. gadam teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem un grafisko daļu"; 30.08.18 MK noteikumiem Nr. 545 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana", citu normatīvo aktu regulējumu prasības un izdoto projektēšanas uzdevumu.
2. Projektēšanas procesā ņemt vērā visu normatīvo aktu regulējumus.
3. Pirms tehniskā projekta saskaņošanas Preiļu novada pašvaldībā ir jāsaņem saskaņojumi no visiem nekustamā īpašuma īpašniekiem, ja projekta realizācija ietekmē viņu teritoriju.
4. Projektēšanā paredzēt pārsedžu atjaunošanu, peldošo aku vāku uzstādīšanu un, ja nepieciešams, aku grodu demontāžu, izlīdzināšanu līdz brauktuves līmenim.
5. Iebrauktuves dziļumam jābūt pietiekamam no 1 līdz 1,5 metriem attiecībā uz piekļuvi, lai nodrošinātu drošu iekļūšanu.
6. Pabeidzot izbūves darbus sakārtot pieguļošo teritoriju, ja pa to ir notikuši būvdarbi.

Pašvaldības izpilddirektors

Aigars Zīmelis

*Ruskule  
26187086  
inta.ruskule@preili.lv*

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

## 2. Skaidrojošs apraksts

### 1.1. Ievads

Būvprojekts " **IK KASO teritorijas atjaunošana uzņēmējdarbības veicināšanai Vītulu iela 2, Vecvārkavā, Preiļu novadā**" izstrādāts saskaņā ar Ik Kaso pasūtījumu.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „SET projekti” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 13230) inženieri:

- projektētājs Edvīns Tolmanis - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-01266,

### 1.2. Esošās situācijas raksturojums

IK Kaso teritorija atrodas Vītulu ielā 2, Vecvārkavā. Teritorija ir ar stāvlaukumu, piebraucamajiem ceļiem un brauktuvēm pie ēkas. Asfalta segums sadrupis. Stāvlaukuma segums ir ar šķembu maisījuma segumu, kas ir nolietojies, samaisījies ar apkārtējo grunti un bedrains

### 1.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji

*Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 326 „ Būvju klasifikācijas noteikumi” būves klasifikācija- 211201 Ielas un ceļi.*

*Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” iela ir 2 grupas inženierbūve.*

*Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:*

- Nozīme – **komersantu/māju ceļš**

*Projektētā posma novietne un garums:*

- Būvobjekta adrese – **Vecvārkavas ciemss**
- Braukšanas joslu skaits – **1**
- Brauktuves platums – **3.5; 4.5m**
- Braukšanas ātrums – projektētais -**50 km/h**
- Brauktuves segums – **karstais asfalts AC16surf-VK, h=6cm**
- Brauktuves šķērsslīpums –**1.0%**

### 1.4. Izejas dati

Kā izejas materiāls būvprojekta izstrādei izmantoti:

- SIA „SET projekti” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- topogrāfiskais plāns. Topogrāfiskais plāns izstrādāts digitālā formā, izmantojot LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5);

Posmu pārbūves projekts balstās uz šādiem Latvijas Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
  - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
  - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī",
  - LVS 190-3:2012 " Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli ",
  - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
  - LVS 77:2016 "Ceļa zīmes".
  - LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi".

### **1.5. Projekta risinājumi**

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Ierakuma būvniecība;
- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/45;0/56 pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Mākslīgā bruģakmens seguma izbūve;
- Teritorija brauktuves un laukuma asfalta seguma atjaunošana.

Pēc pasūtītāja norādījumiem tiek paredzēts veikt teritorijas brauktuves un laukumu seguma virskārtas atjaunošanu ar vienkārtas asfalta segumu 6cm biezumā paredzot minerālmateriāla pamata nomaiņu bez salizturīgās kārtas nomaiņas. Salizturīgo kārtas nomaiņa veicama zem laukuma asfalta segumiem.

Pasūtītājs ir informēts, ja teritorijā tiek plānota kravas auto kustība, tad vienkārtas asfalta

#### **1.5.1. Autocēla trase**

##### **1.5.1.1. sagatavošanas darbi**

Teritorijas atjaunošanai ir nepieciešams: veikt augu zemes un asfalta seguma demontāžu.

##### **1.5.1.2. atsavināmas zemes**

Atjaunojot ielu paredzēts izmantot esošos ceļa nodalījuma joslu ar kadastra Nr. 76900050358.

##### **1.5.1.3. autocēla plāns un garenprofils**

Teritorijas būves novietojumi paliek nemainīgi. Teritorijas vertikālās atzīmes tiek projektētas ievērojot esošo segumu līmeni.

#### **1.5.2. Zemes klātne un autocēla sega**

##### **1.5.2.1. ceļa konstrukcijas**

Teritorijas atjaunošanai paredzēts izmantot esošo zemes klātne. Ceļa klātnes tipus un šķērsgrīzumus skatīt rasējuma lapās **CD-4 „Šķērsprofili”**.

##### **1.5.2.2. segas konstrukcijas**

Projektā paredzēts izmantot 6 segas konstrukcijas (skatīt rasējuma lapās **GP-2 „Ģenerālpārskats. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.**).

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

##### **1. Segas konstrukcija brauktuvei:**

- Karstā asfalta dilumkārtā AC16surf-VK, h=6cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=10cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=15cm
- Esošā klātnes grunts

##### **2. Segas konstrukcija stāvlaukumam un brauktuvei:**

- Karstā asfalta dilumkārtā AC16surf-VK, h=6cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=10cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=15cm
- Salizturīga kārtā, h=40cm
- Esošā klātnes grunts

##### **3. Segas konstrukcija nomalei**

- Šķembu maisījums 0/32s h=6cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=10cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=15cm
- Esošā klātnes grunts

##### **4. Segas konstrukcija lietus apmales gar ēkas pamatiem**

- Bruģakmens"prizma" bez fāzu seguma izbūve h=6cm
- Skalota smilts 0/5 h = 5cm

- Šķembu maisījums 0/45 h=20cm
- Esošā grunts

#### 5. Segas konstrukcija apzaļumotām platībām

- Augu zeme apsēta ar zāles sēklām h=10cm
- Esošā grunts vai uzbēruma grunts

#### **1.5.3. Ūdens novadīšanas sistēmas**

Ūdens novadīšana tiek projektēta ar atklātu metodi novadot to reljefā. Būvuzņēmējam veikt nivelēšanas darbus, lai lietūs ūdens notecētu un neveidotu peļķes pie atjaunojamās teritorijas segumiem.

#### **1.5.4. Aprīkojums**

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77:2010 „Ceļa zīmes” atbilstoši rasējumiem **ĢP-2 „Ģenerālplāns. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana”**. Zīmju izmēru grupa-1. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (I klases gaismu atstarojošā virsma)..

***Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.***

#### **1.5.5. Inženierkomunikācijas**

Pie teritorijas atjaunošanas ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus. Būvdarbu laikā pie komunikāciju šķērsošanas izsaukt pārstāvi un nepieciešamības gadījumā veicams šurfs.

#### **1.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā**

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības atbilstoši būvuzņēmēja tā būvdarbu tehnoloģijai.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo Preiļu novada pašvaldībā un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā.

#### **1.7. Būvnormatīvi un standarti**

Materiāliem, kas tiks pielietoti posma pārbūvē, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem. Ja nav norādīti speciāli standarti vai būvnormatīvi, tad pēc saskaņošanas ar projekta vadītāju, tiek izmantoti valstī pieņemtie standarti vai būvnormatīvi, kas domāti līdzīgiem darbiem.

Posma būvniecības projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Visur, kur projektā dotas atsauksmes uz speciāliem standartiem un būvnormatīviem, kas attiecas uz būvmateriālu un materiālu īpašībām, darbu veikšanas kvalitāti, materiālu pārbaudēm, jāizmanto to jaunākās redakcijas, ja līgumā ar būvuzņēmēju nav noteikts citādi.

#### **1.8. Norādījumi būvdarbu veikšanai**

Būvniecības darbi veicami saskaņā ar būvprojektu, Latvijā spēkā esošajiem būvnoteikumiem.

Būvatļauja būvniecības darbu uzsākšanai saņemama Preiļu novada Būvvaldē.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru (tālr. 26400599)

Sastādīja:\_\_\_\_\_ E.Tolmanis

## **B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI**

### **1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām**

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām, Latvijas Valsts ceļu *Autoceļu būvdarbu specifikācijām 2023* (turpmāk tekstā – **ABS 2023**), Latvijas būvnormatīviem.

Pamats šīm specifikācijām ir **ABS 2023**. Tas kas nav minēts šajās specifikācijās, ir aprakstīts ABS2023.

***Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.***

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai, tad būvuzņēmējam tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

#### **1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes**

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanas periodā iestāties ar darba veikšanu nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

No jauna būvējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir ceļa īpašnieka īpašumā iegūto zemes gabalu robežas, un tās ir norādītas būvprojekta plāna rasējumos.

Pārbūvējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošā ceļa nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. marta noteikumiem Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

## **1.2. Satiksmes organizācija**

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsaprata un jāsaņem par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezti" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, ņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

## **1.3. Darba drošība**

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par darba aizsardzību un drošību, ciktāl tas attiecas uz būvobjektu un būvdarbiem. Būvuzņēmējam jāieceļ par darba aizsardzību un drošību atbildīga persona un jāieraksta šīs personas vārds, uzvārds un kontaktkoordinātes būvdarbu žurnālā.

## **1.4. Būvdarbu žurnāls**

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā.

# **2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem**

## **2.1. Uzmērīšana un nospraušana**

Ievērot **ABS 2023** iedaļu **2.10.** „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa trases elementu nospraušanai izmantot sarakstu „Ass nospraušanas saraksts” un ras. lapu **GP 2** „Ģenerālplāns. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”.

Nospraušanu vēlamā uzticēt licencētam mērniekam, kas ir veicis topogrāfisko uzmērīšanu būvprojekta izstrādes laikā, saņemot projektu dwg formātā un veicot būvuzņēmējam nepieciešamo punktu nospraušanu dabā. Nospraušanai nepieciešamos papildus datus digitālā formā var saņemt pie projekta autora.

## **2.2. Koku, krūmu zāģēšana un zaru zāģēšana**

Ievērot **CS 2023** iedaļu 3.1. „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

## **2.3. Augu zemes/grants/šķembu segas noņemšana Hvid = 30cm**

Ievērot **ABS 2023** iedaļu **4.4.** „Zemes klātnes būvniecība”. Augu zeme, grants un šķembu segumi noņemami visās pārbūvējamā posma vietās, kur paredzēts brauktuves paplašinājums vai no jauna izbūvējamajām brauktuvē un nobrauktuvē. Augsne pilnībā jānoņem zem konstrukcijām.

Vidējais augu zemes noņemšanas biezums ~ 30cm. Būvdarbu laikā augu zemes noņemšanas vietas precizēt dabā, ievērtējot konkrēto situāciju. Neizmantoto augu zemi jāizved uz pasūtītāja atbērtņēm.

Norakto esošā seguma virskārtu izmantot piebērumam pēc ierakuma izbūves.

#### **2.4. Esošo konstrukciju demontāža**

Ievērot **ABS 2023** iedaļu 3.2. „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

#### **2.5. Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot**

Ievērot **ABS 2023** iedaļu 4.4. „Zemes klātnes būvniecība”.

#### **2.6. Minerālās grunts uzbēruma/piebēruma no ierakuma grunts**

Ievērot **ABS 2023** iedaļu 4.4. „Zemes klātnes būvniecība”. Izmantojama norakta minerāla grunts, ko izmantot piebērumam aiz apmales.

#### **2.7. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība**

Ievērot **ABS 2023** iedaļu 5.1. „Ar saistvielām nesaistītas papildiekārtas būvniecība”.

#### **2.8. Šķembu pamata un seguma būvniecība**

Ievērot **ABS2023** iedaļu 5.2. „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” papildinot ar:

Būvniecība ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamatnes sagatavošanu (profilēšana, planēšana). Ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi un darba daudzuma aprēķini.

#### **2.9. Asfaltbetona seguma būvniecība**

Ievērot **ABS 2023** sadaļu 6.2. „Asfaltbetona un šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējumos **GP-2**, „Ģenerālpārskats. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana”, **CD-5** „Šķērsprofilēšana”.

Būvuzņēmējam izvērtēt savu asfalta iekļāšanas tehnoloģiju ir vai nav nepieciešama šķembu kārtas gruntēšana (čipings) un asfalta kārtu gruntēšana atbilstoši **ACB 2023** iedaļu 6.4. „Virsmas apstrāde un piesūcināta šķembu pamata nesošās kārtas būvniecība”. Gruntēšanas nepieciešamības gadījumā, iekļaut asfalta izbūves cenā.

#### **2.10. Bruģakmens seguma izbūve**

Ievērot **ABS 2023** iedaļu 5.5. „Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība”.

#### **2.11. Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana ar šķembu maisījumu 0/32s, h=15cm**

Ievērot **ABS 2023** iedaļu 5.4. „Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana”, papildinot ar:

Nomaļu profilēšana un blīvēšana ietver nepieciešamo profilēšanas un blīvēšanas darbu izpildi, lai iegūtu paredzēto šķērskritumu. Darbi ir jāveic atbilstoši ras. **GP-2** „Ģenerālpārskats. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana”.

#### **2.12. Betona apmaļu uzstādīšana**

Ievērot **ABS 2023** iedaļu 7.2. „Apmāles uzstādīšana”. Izbūves vietas dotas rasējumos.

**Visa veida apmaļu šķembu maisījuma pamats, tā izbūve un nostiprināšana ar betonu ar minimālo stiprības klasi C30/37 jāiekļauj apmaļu izbūves izmaksās.** Cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde un iestrāde – apmaļu, šķembu fr. 0/45 un 0/56 0.3-0.5m platumā h=10cm(atbilstoši mezgļiem), betona C30/37 h=10cm pamats, visa veida darbu izmaksas, t. sk. pamatnes sagatavošanas un pamata izveide, un betona pamata izbūves izmaksas, iekārtas, instrumenti un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai. Neatbilstību gadījumā trūkumi jānovērš.

Precīzus apmales akmeņu augstumus un novietni skatīt rasējumos. No projektētāja ir saņemams rasējums ar objekta plānu .dwg formātā, precīzai elementu nospraušanai.

Pārejas starp dažāda augstuma apmali izbūvējamas vienmērīgas, lietojot slīpus apmales akmeņus. Izceltas apmales pēdējais apmales akmens iebūvējams slīpi ar nobeigumu reljefa līmenī, neveidojot asus stūrus. Šuves starp apmales akmeņiem nedrīkst pārsniegt 3mm.

### **2.13. Ceļa zīmju uzstādīšana**

Ievērot **ABS 2023** iedaļu **7.3.** *“Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”*.

Ceļa zīmju veids un uzstādīšanas vietas parādītas rasējumā **GP-2-1** „*Ģenerālpārskats. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana..*”. Ceļa zīmju virsmas īpašībām jāatbilst 1. gaismas atstarošanas klasei (LVS 77:3-2002 “Ceļa zīmes”). Jāuzstāda I izmēra grupas ceļa zīmes.

Ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem, LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3, LVS EN12899-1.

### **2.14. Apzaļumošana, nogāžu nostiprināšana**

Ievērot **ABS 2023** iedaļu **4.6.** „*Apzaļumošana, nogāžu un tekņu nostiprināšana*”.

Apzaļumošana paredzēta nogāžu nostiprināšanai. Pirms augu zemes pievešanas un uzbēršanas, virsma ir planējama, profilējama (liekā grunts aizvedama) un atbrīvojama no būvgružiem un citiem atkritumiem.

Zālājs izveidojams ar 10cm biezu augsnes slāni, apsējot ar daudzgadīgu zālāju sēklām; Ja noņemtā augu zeme ir piemērota teritorijas apzaļumošanai, to var izmantot.

## **3. Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai**

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.

Veicot būvdarbus, jāvadās no Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, kas apstiprināti 2003. gada 25. februārī ar grozījumiem no 2008. gada 29. janvāra, kuri stājušies spēkā ar 2008. gada 2. februāru.

Būvdarbu laikā būvlaukumu jāapriko saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.421 „*Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem*”.

Būvuzņēmēja projekta vadītājs nodrošina, lai pirms būvdarbu uzsākšanas būtu izstrādāts darba aizsardzības plāns, kurā iekļauj specifisku informāciju, kas nepieciešama darba aizsardzības nodrošināšanai būvdarbu laikā.

Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.

- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti;
- Ministriju kabineta noteikumi;

- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkarīgo ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecināšanai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpas un dažādas aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar MK noteikumu no 25.02.2003 Nr.92 "*Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus*" (ar grozījumiem 29.01.2008 Nr.48) prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jā sastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Pirms būvdarbiem, pieaicināt AS "Sadales tīkls" pārstāvi, sastādot aktu, fiksēt gaisvadu elektrības līnijas gabarītu visiem šķērsojumiem ar ceļu.

## **4. Vides aizsardzības pasākumi**

### **4.1 Vispārējās prasības vides aizsardzībai**

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgužu nokļūšanu apkārtējā vidē.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērtē pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

### **4.2 Vides aizsardzība būvlaukumā**

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņu, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu : grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt pašvaldības pārstāvji, Vides dienests vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

#### **4.3 Būvgružu glabāšana un izvešana**

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar pašvaldības pārstāvjiem.

#### **4.4 Būvmateriālu transportēšana**

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Demontētā asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

#### **4.5 Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas**

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

Sastādīja: \_\_\_\_\_ E.Tolmanis

## C. DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

### 1. Vispārējie norādījumi

Darbu daudzumu saraksti ir sagatavoti saskaņā ar darbu uzmērīšanas metodi, kā tas aprakstīts Tehniskās specifikācijās un šajā Ievadā.

Zemāk aprakstītās vispārējās prasības attiecas uz visiem šajā sējumā iekļautajiem darbu daudzumu sarakstiem. Atsevišķa samaksa par šo prasību izpildi netiek paredzēta. Sarakstos ietvertu darbu raksturs un priekšnosacījumi to izpildei nosakāmi izmantojot rasējumus, tehniskās specifikācijas un Līguma nosacījumus.

Būvdarbu tiešajās izmaksās ietver:

- būvizstrādājumu, ar būvdarbu izpildi saistīto būvizstrādājumu iegādes izmaksas, ieskaitot transporta izmaksas to nogādei līdz būvobjektam, sagādes izmaksas, būvizstrādājumu tirgus cenas, importa operāciju nodokļus, iepakojuma izmaksas (tai skaitā tā utilizēšanas izmaksas vai atpakaļ nodošanas ieņēmumus), kā arī būvražošanas procesa zudumus un normēto izlietojumu;
- būvdarbu izpildei nepieciešamās darbaspēka izmaksas;
- valsts noteiktos būvdarbu veicēja nodokļus un nodevas, kas saistīti ar būvdarbu aprakstā norādīto pasākumu izpildi, izņemot pievienotās vērtības nodokli;
- būvmašīnu, ierīču, mehānismu un palīgiekārtu nomas vai ekspluatācijas izdevumus, kā arī to nolietojumu (amortizācijas izmaksas).

Būvorganizācijas virsīzdevumu izmaksās iekļauj:

- būvlaukuma iekārtošanu, uzturēšanu (ražošanas un dienesta telpu uzturēšanas izmaksas (apkure, apgaismojums, apsardze u.c.);
- būvdarbu organizēšanu, vadīšanu;
- darba aizsardzību un apdrošināšanu;
- administratīvā, inženiertehniskā un saimnieciskā personāla darba algas;
- ražošanas iekārtu un mehānismu, kuri nav iekļauti tāmes izmaksās, remonta un amortizācijas izdevumi;
- izdevumi uzņēmuma vadības sistēmas pilnveidošanai (telefoni, datori, faksi, konsultantu, ekspertu, juristu apmaksa u.c.);
- izdevumi uzņēmējdarbības kompleksai nodrošināšanai;
- izdevumi dažādiem nodokļiem (uzņēmuma ienākuma nodoklis, zemes un īpašuma nodokļi u.c.);
- un vēl daudz citi izdevumi.

Pretendents katra atsevišķi izcenojama darba cenā ietver visas izmaksas, kas nepieciešamas attiecīgā darba veikšanai atbilstoši būvdarbu līguma projekta noteikumiem. To darbu un saistību izmaksas, par ko līgumā nav paredzēta atsevišķa samaksa (kas nav ietvertas sarakstā kā atsevišķi izcenojamas pozīcijas), iekļauj izcenojamo darbu cenā proporcionāli to saistībai ar attiecīgo darbu (pozīciju).

Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā.

Konstruktīvo kārtu laukumi (m<sup>2</sup>) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsriezuma laukumu.

Darbi un materiāli - atbilstoši "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023.

## **2. Atsevišķu punktu izcenojums**

Katrai atsevišķai pozīcijai nosakāma vienības cena un kopējā izmaksu summa, kas norādāmas tai pretī. Vienības cenas un summas izsakāmas līdz diviem cipariem aiz komata.

Būvizmaksas ietver būvizstrādājumu izmaksas, darba izmaksas, būvmašīnu un mehānismu nomas un darbaspēka izmaksas, instrumentu nolietojuma (amortizācijas) vai nomas izmaksas, virsizdevmus un peļņu, kā arī citas ar būvniecību saistītas izmaksas (piemēram, būvlaukuma atbrīvošana, komunikāciju aizsardzība šķērsojot tās).

## **3. Privāto un sabiedrisko pakalpojumu piegāde**

Līgumā ietvertā informācija par esošo komunikāciju un pakalpojumu aptuveno atrašanos vietu vai trases virzienu uzskatāma par pareizu, bet Būvuzņēmējs sakarā ar to netiks atbrīvots no Līguma saistībām tā ietvaros. Būvuzņēmējam savās vienības cenās un izmaksās jāietver cauruļu, kabeļu un citu komunikāciju atrašanās vietas noteikšana un pasākumu veikšana to atbalstam un pilnai aizsardzībai darbu veikšanas laikā. Pakalpojumu vai piegāžu pārtraukšanu drīkst veikt saņemot attiecīgā pakalpojuma pārvaldītāja rakstisku piekrišanu un informējot Būvinženieri par visiem sagatavošanas darbiem, kas tiek veikti ar attiecīgo privāto pakalpojumu vai piegādātāju īpašniekiem, pakalpojumu pārvaldītājiem/kompānijām un valsts institūcijām.

## **4. Ceļa sakārtošana – visaptverošas prasības**

Būvuzņēmējam savās vienības izmaksās un cenās jāietver prasības attiecībā pret pagaidu un pastāvīgo ceļu seguma un aprīkojuma uzturēšanu un sakārtošanu. Trasi plānā un garenprofilā, virsmu līmeņus un virsmu regularitāti nedrīkst mainīt un jānodrošinās pret transporta kustības un celtniecības tehnikas izmantošanas rezultātā radītajiem bojājumiem.

## **5. Ūdens pieteces regulēšana**

Būvuzņēmējam savās vienības izmaksās un cenās jāievērtē pasākumu veikšana, kas saistīta ar jebkura veida ūdens straumes, ieskaitot gruntsūdeņu, notekūdeņu un taml. regulēšanu, ja tas nepieciešams darba veikšanai, vai darba rezultātā pasliktinājušās situācijas novēršanai.

## **6. Darba daudzumu sarakstu apakšiedalījums**

Darbu daudzumu saraksti ir sadalīti raksturīgās, savā starpā atšķirīgās nodaļās, secībā kā dots saturā, kur katra nodaļa attiecas uz specifisku darbu.

Novērtēšanas vienības

Tiek lietoti sekojoši saīsinājumi kā novērtēšanas vienības:

| <b><u>Vienība</u></b> | <b><u>Saīsinājums</u></b> |
|-----------------------|---------------------------|
| lineārais metrs       | m                         |
| kilometrs             | km                        |
| kvadrātmetrs          | m <sup>2</sup>            |
| kubikmetrs            | m <sup>3</sup>            |
| gabali                | gab.                      |
| tonna                 | t                         |
| kilometrs             | km                        |
| hektārs               | ha                        |
| komplekts             | kpl., kompl               |
| vieta                 | vieta                     |

## **7. DARBU DAUDZUMU SARAKSTS**

|                                                                         |                                                                                           |                   |                       |                              |                               |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------------|
| <b>Projektējais<br/>Novads<br/>Ielas<br/>nosaukums<br/>Darbu skaits</b> | <b>SIA SET projekti</b>                                                                   |                   |                       |                              |                               |
|                                                                         | <b>Preiļu novads</b>                                                                      |                   |                       |                              |                               |
|                                                                         | <b>Vītulu iela 2, Vecvārkavā, Preiļu novadā</b>                                           |                   |                       |                              |                               |
|                                                                         | <b>28</b>                                                                                 |                   |                       |                              |                               |
| <b>Izmaksu<br/>pozīcija</b>                                             | <b>Darba nosaukums</b>                                                                    | <b>Mērvienība</b> | <b>Darba daudzums</b> | <b>Vienības cena<br/>EUR</b> | <b>Kopējā izmaksa<br/>EUR</b> |
| <b>1</b>                                                                | <b>2</b>                                                                                  | <b>3</b>          | <b>4</b>              | <b>5</b>                     | <b>6</b>                      |
| 1.                                                                      | Sagatavošanas darbi                                                                       |                   |                       |                              |                               |
| 1.1                                                                     | Uzmērīšana un nosprausšana                                                                | kmpl.             | 1.000                 |                              |                               |
| 1.2                                                                     | Augu zemes/grants/šķembu segas noņemšana Hvid = 30cm                                      | m <sup>3</sup>    | 179.0                 |                              |                               |
| 1.3                                                                     | Esošās a/b segas nojaukšana salaužot hvid=10cm                                            | m <sup>3</sup>    | 85.0                  |                              |                               |
| 1.4                                                                     | Betona apmaļu demontāža                                                                   | m                 | 15.0                  |                              |                               |
| 1.5                                                                     | Betona plātņu seguma demontāža                                                            | m <sup>2</sup>    | 54.0                  |                              |                               |
| 1.6                                                                     | Betona seguma demontāža                                                                   | m <sup>2</sup>    | 56.0                  |                              |                               |
| 1.7                                                                     | Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem              | gab.              | 2.0                   |                              |                               |
| 2                                                                       | Zemes darbi                                                                               |                   |                       |                              |                               |
| 2.1                                                                     | Zemes klātnes ierakuma būvniecība, grunti aizvedot                                        | m <sup>3</sup>    | 197.0                 |                              |                               |
| 3                                                                       | Brauktuves segas izbūves darbi                                                            |                   |                       |                              |                               |
| 3.1                                                                     | Salizturīgās kārtas būvniecība, h=40cm                                                    | m <sup>3</sup>    | 27.0                  |                              |                               |
| 3.2                                                                     | Nesaistītu minerālmateriālu seguma 0/56 izbūve, h=15cm (N-III klase)                      | m <sup>2</sup>    | 985.0                 |                              |                               |
| 3.3                                                                     | Nesaistītu minerālmateriālu seguma 0/45 izbūve, h=10cm (N-III klase)                      | m <sup>2</sup>    | 950.0                 |                              |                               |
| 3.4                                                                     | Karsta asfaltbetona AC16 surf VK virskārtas izbūve, h=6cm                                 | m <sup>2</sup>    | 816.0                 |                              |                               |
| 3.5                                                                     | Šķembu maisījuma 0/32s seguma izbūve 6cm biežumā                                          | m <sup>2</sup>    | 104.0                 |                              |                               |
| 3.6                                                                     | Šķembu maisījuma 0/32s piebēruma izbūve 10cm biežumā                                      | m <sup>2</sup>    | 33.0                  |                              |                               |
| 4                                                                       | Laukumu segas izbūves darbi                                                               |                   |                       |                              |                               |
| 4.1                                                                     | Salizturīgās kārtas būvniecība, h=40cm                                                    | m <sup>3</sup>    | 132.0                 |                              |                               |
| 4.2                                                                     | Nesaistītu minerālmateriālu seguma 0/56 izbūve, h=15cm (N-III klase)                      | m <sup>2</sup>    | 287.0                 |                              |                               |
| 4.3                                                                     | Nesaistītu minerālmateriālu seguma 0/45 izbūve, h=10cm (N-III klase)                      | m <sup>2</sup>    | 265.0                 |                              |                               |
| 4.4                                                                     | Karsta asfaltbetona AC16 surf VK virskārtas izbūve, h=6cm                                 | m <sup>2</sup>    | 212.0                 |                              |                               |
| 4.5                                                                     | Šķembu maisījuma 0/32s seguma izbūve 6cm biežumā                                          | m <sup>2</sup>    | 33.0                  |                              |                               |
| 5                                                                       | Ietves un pamatu lietus apmales segas izbūves darbi                                       |                   |                       |                              |                               |
| 5.1                                                                     | Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 20cm biežumā                                          | m <sup>2</sup>    | 101.0                 |                              |                               |
| 5.2                                                                     | Stikšķembu 2/5 kārtas izbūve h = 5cm                                                      | m <sup>2</sup>    | 101.0                 |                              |                               |
| 5.3                                                                     | Bruģakmens "Prizma" pelēks bez fāzu seguma izbūve h=8cm                                   | m <sup>2</sup>    | 101.0                 |                              |                               |
| 6                                                                       | Konstrukcijas                                                                             |                   |                       |                              |                               |
| 6.1                                                                     | Betona apmaļu 100*22*15 cm uzstādīšana uz betona C30/37 pamata                            | m                 | 86.0                  |                              |                               |
| 6.2                                                                     | Betona apmaļu 100.20.8 cm uzstādīšana uz betona C30/37 pamata                             | m                 | 57.0                  |                              |                               |
| 7                                                                       | Aprīkojums                                                                                |                   |                       |                              |                               |
| 7.1                                                                     | Cinkotu metāla stabu uzstādīšana                                                          | gab.              | 2.0                   |                              |                               |
| 7.2                                                                     | Zīmju uzstādīšana                                                                         |                   |                       |                              |                               |
|                                                                         | - aizlieguma zīmes                                                                        | gab.              | 2.0                   |                              |                               |
|                                                                         | - norādījuma zīmes                                                                        | gab.              | 4.0                   |                              |                               |
| 7.3                                                                     | Horizontālo apzīmējumu izveide ar baltu karsto termoplastu                                | m <sup>2</sup>    | 7.0                   |                              |                               |
| 7.4                                                                     | Horizontālo apzīmējumu izveide ar dzeltenu karsto termoplastu                             | m <sup>2</sup>    | 1.8                   |                              |                               |
| 8                                                                       | Nostiprināšanas darbi                                                                     |                   |                       |                              |                               |
| 8.1                                                                     | Nogāzes planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm | m <sup>2</sup>    | 260.0                 |                              |                               |

## **D. DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS(DOP)**

### **1. Vispārīgās prasības**

Būvdarbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam ” **IK KASO teritorijas atjaunošana uzņēmējdarbības veicināšanai Vītolu iela 2, Vecvārkavā, Preiļu novadā**”. Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas, būvniekam atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt un saskaņot Preiļu novada būvvaldē un Preiļu novada pašvaldībā „Darbu veikšanas projektu – DVP”.

Apbūves teritorijas būvobjekta raksturojums un tehniskie risinājumi doti būvprojekta vispārīgajā daļā CD daļā un darba daudzumu sarakstā. Būvniecības laikā nodrošināt piekļuvi visiem apbūves teritorijā pieguļošajiem īpašumiem.

Būvprojekta būvniecības secība: būvniecības darbus veikt atbilstoši ģenerāluzņēmēja izstrādātajam būvniecības kalendārajam grafikam, kurš ir saskaņots ar pasūtītāju.

Ja būvniecības laikā tiek atraktas vēsturiskas detaļas vai atklātas vēsturiskas apbūves detaļas, nekavējoties pieaicināt pārstāvi no Valsts Kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas un tālākos darbus veikt tikai saskaņā ar inspekcijas dotajiem norādījumiem un klātesot arheologu.

Ieteicamā būvdarbu veikšanas secība:

1. Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
2. Esošo tīklu aizsardzība;
3. Esošā seguma, konstrukciju demontāža:
  - tiek demontēts segums un veikta ierakuma būvniecība;
4. Segas konstrukcijas izbūve;
5. Satiksmes organizācijas līdzekļu (ceļazīmes) uzstādīšana;
6. Izpildedokumentācijas sagatavošana;
7. Objekta nodošana ekspluatācijā.

Izbūves process var notikt vairākos posmos, ievērojot pietiekošu distanci, lai netraucētu būvniecības brigādēm viena otrai.

Līdz celtniecības darbu sākumam pilnīgi veikt visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizāciju saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos:

- Ievērot Ministru kabineta 2003. gada 25. februāra noteikumus Nr.92 „Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus”
- Ievērtu Ministru kabineta 2014. gada 01. oktobra noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”.

Būvprojektā nodrošināta visu ekspluatācijā esošas inženierbūvju darbība, nepārtraucot inženierbūves pamatfunkciju izpildi:

–Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu iespējami ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženierbūvju atrašanās vietas.

–Būvniecības laikā nodrošināma netraucētu inženierbūves pamatfunkciju izpildi.

## **2. Ietvertie un iespējamie riska faktori**

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli:

- darbs augstumā noslēgtās telpās;
- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana pārvietošana darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtņi krāni trīši lifti) energo iekārtām un iekārtām zem spiediena (piemēram, saspīestās gāzes baloni metināšanas darbos);
- fizikālie faktori (troksnis vibrācija apgaismojums mikroklimats);
- fiziskie faktori – smags darbs atkārtota fiziska piepūle darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.); ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi lakas krāsas šķīdinātāji metināšanas aerosols hidroizolācijas un termoizolācijas materiāli) un kuru ietekmei pakļauti betonētāji krāsotāji metinātāji apdares darbu veicēji;
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas maiņu darbs vairāku slodžu darbs u.c.).

Latvijā biežākās arodslimības būvniecības nozarē ir:

- vibrācijas izraisītās slimības;
- pondilozes ar radikulopātiju;
- karpālā kanāla sindroms;
- hroniskas obstruktīvas plaušu slimības;
- dzirdes nerva (n.vestibulocohlearis) slimības;
- radikulopātijas.

## **3. Ieteikumi par darba aizsardzības pasākumiem**

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus” un Darba aizsardzības likumam.

Jāievēro arī ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” un Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības. Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus, un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām

u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu būvlaukumam jābūt sakoptam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;
- mašīnu iekārtu tehnisko apkalpi uzsākot ekspluatāciju kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- izmantoto bīstami materiālu un vielu savākšanu un aizvākšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu savākšanu pārvietošanu un likvidēšanu;
- sadarbību un darba saskaņošanu ar citām rūpnieciskām ražotnēm būvlaukumā vai tā tuvumā;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecība uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzībai pret troksni;
- darbinieku nodrošināšanu ar pieeju ģērbtuvēm un dušām;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai;

Pieklūšanai vai piebraukšanai pie ugunsdzēsšanas inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Stabilitātes un noturības prasības darbiem būvlaukumā: materiāliem iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo pieklūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu. Būvlaukumā nodarbinātos nodrošina ar dzeramo ūdeni un nodarbinātajiem ir iespējams paēst un ja nepieciešams gatavot ēdienu piemērotos apstākļos.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai: transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus konstruē atbilstoši darba drošības prasībām būvē un aprīko ņemot vērā ergonomikas prasības, uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšējās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas tiem gāžoties pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām iekārtām un instrumentiem: instalācijas iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas iekārtas un instrumentus arī rokas instrumentus ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

#### **4. Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju**

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi.

Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā pirms būvniecības vietas saskaņojot ar pasūtītāju. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas, plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Būvdarbu laikā nav pieļaujama esošo nobrauktuvju likvidēšana, pirms nav izbūvēta jauna nobrauktuve.

#### **5. Darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un informācijas apmaiņa**

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators:

- koordinē ar projekta vadītāju darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi;
- izstrādā darba aizsardzības plānu iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku;
- sagatavo atbilstošu dokumentāciju iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators:

- koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku;
- saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi;
- veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas);
- organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un ja nepieciešams iesaista pašnodarbinātos;
- saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi;
- veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

#### **6. Darba aizsardzības pasākumi būvdarbiem ar paaugstinātu risku** **Darbi kas saistīti ar noslīkšanu:**

Lai maksimāli samazinātu noslīkšanas risku būvlaukumā nepieciešams norobežot vietas, kur kaut nedaudz uzkrājas ūdens – grāvji, tranšejas, līči. Darbojoties dziļu ūdeņu tuvumā, ieteicams pārliecināties par

nodarbināto peldētpasmi.

### **Darbi, kas saistīti ar nokrišana no 8 m:**

Kritieni ir visbiežākais nelaimes un nāves gadījumu iemesls būvlaukumos, tādēļ būvdarbu vadītājam jā rūpējas par to, lai kritienu risks būtu pēc iespējas mazāks. Aizsardzībai galvenokārt var izmantot aizsargbarjeras darba platformas grozus stalažas vai citus tamlīdzīgus drošības līdzekļus. Drošības pasākumu veikšana var būt nepieciešama arī tad, ja darbi jāveic piemēram virs ūdens vai asiem priekšmetiem.

Aizsargbarjerām jābūt izturīgām un vismaz vienu metru augstām. Barjeru konstrukcijā jābūt augšējai un vidējai margai, kā arī pamatnes dēlim. Tās var būt konstruētas arī citādi, bet tām jānodrošina vismaz līdzvērtīgs drošības līmenis.

Ja nav iespējams izmantot piestiprinātu drošības līdzekli, tad jāizmanto individuālie seglveida pretkritiena aizsardzības līdzekļi. Vidukļa sikсна var nopietni savainot, tāpēc to izmantot nedrīkst. Jāpārbauda atbalsta punktu noturīgums. Ja auklu nekur nevar piestiprināt, tad to iespējams aptīt ap stacionārajiem elementiem un auklas galu iedot turēt citam cilvēkam.

Parasti jānēsā aizsargķivere un aizsarg zābaki. Reizēm ir nepieciešami arī acu aizsargi, ausiņas un aizsargcimdi.

### **Darbi, kas saistīti ar iegrimšanu nestabilā gruntī vai grunts nogruvumiem:**

Situācijās, kad būvdarbi jāveic nestabilu grunšu tuvumā, nav pieļaujama nodarbināto pārvietošanās pa tām pirms to sablīvēšanas līdz vidēji blīvam vai blīvam stāvoklim vai izņemšanas pilnā apjomā. Zemes darbi jāplāno tā, lai grunts virsma netiktu pārmērīgi noslogota.

Ja nepieciešams, tad jāizmanto aizsardzības pasākumi pret nogruvumiem - būvbedres sienu nostiprināšana individuālo aizsardzības līdzekļu lietošana (ķivere cimdi stiprinājumi utt.). Riska zona noteikti jānorobežo ar signāllentām.

Jāseko, vai nepastāv risks iekārtai ieslīdēt bedrē. Transportlīdzekļiem jāpārvietojas tālāk no buldozera raktās bedres.

### **Darbi kas saistīti ar smagumu pārvietošanu:**

Situācijās, kad jāpārvieto smagums, vispirms ir jānoskaidro vai tiešām tas vispār ir jāpārvieto. Piemēram vai nav iespējams izkraut kravu un novietot to uzreiz tā, lai tā tālāk nav jāpārvieto ar rokām. Iespēju robežās samazināt nepieciešamību pārvietot smagus ar fizisku spēku var īstenot izmantojot dažādus palīg līdzekļus īpaši mehāniskās un elektriskās iekārtas vai veicot dažādus organizatoriskus pasākumus.

Veicot darba vides riska novērtēšanu, pārvietojot smagus, jāņem vērā dažādi parametri:

**pārvietojamā priekšmeta īpašības pārvietošanas apstākļi izmantotie tehniskie palīg līdzekļi nodarbinātā īpašības vides faktori vairāku apstākļu kombinācija** (jo vairāk no nelabvēlīgajiem apstākļiem pastāv vien laikus, jo lielāks ir risks nodarbināto veselībai, kas rodas veicot smagumu pārvietošanu).

Iespējamie pasākumi kas samazina darba vides risku pārvietojot smagus iedalāmi vairākās grupās:

– **tehniskie pasākumi**, piemēram, darba procesa automatizēšana, kas vairumā gadījumu ir dārgs laikietilpīgs un specifisks process tomēr uzskatāms par vienu efektīvākajiem pasākumiem kas samazina risku, kas saistīts ar smagumu pārvietošanu;

– **organizatoriskie pasākumi:**

- pārplānot darba procesa organizāciju darba vietas plānojumu un iekārtojumu.;

- nodrošināt brīvus pārvietošanās ceļus, piemēram izstrādājot shēmas, kur uzglabāt kravas, nodrošināt gludu tīru un neslidenu grīdu stacionāro smagumu pārvietošanas līdzekļu gadījumā - stabilu pamatni;
- nodrošināt piemērotus mikroklimata parametrus (samazināt caurvēju neveikt darbus sliktos laika apstākļos);
- nodrošināt piemērotu apgaismojumu;
- nodrošināt nodarbināto periodisku rotāciju dažādojot veicamās funkcijas;
- ieteicams nodrošināt, lai nodarbinātais pats varētu noteikt sava darba ritmu un izvēlēties, kad izmantot pārtraukumu un atpūsties;
- plānot smagumu pārvietošanu iesaistot vairākus nodarbinātos;
- nodrošināt smagumu ko pārvieto ar rokturiem (piemēram izvēloties cita veida kastes u.c.);
- izvairīties no lielu vai neērtu smagumu pārvietošanas (stumšanas grūšanas vilkšanas u.c.) samazinot pārvietojamos smagumus un pārvietojamo attālumu plānojot kravu izvietošanu;
- regulāri informēt un apmācīt nodarbinātos:
  - darbam ar aprīkojumu;
  - par smagumu specifiku (pārvietojamo priekšmetu raksturu un saturu);
  - par smagumu pārvietošanas ergonomiskajiem principiem un drošām pārvietošanas metodēm
  - par atslodzes vingrinājumu veikšanu u.c.

– **smagumu celšanas un pārvietošanas palīgīdzekļi.** Smagumu celšanas un pārvietošanas tehniskie palīgīdzekļi ir ierīces, kas pilnīgi vai daļēji atvieglo celšanas un pārvietošanas nepieciešamību vai smago fizisko darbu kā arī uzlabo darba apstākļus, samazinot ķermeņa slodzi. Piemēram, smagumus var celt un pārvietot ar speciāliem ratiņiem, elektroiekrāvējiem, telferiem, mehānisko vinču vai elektrisko vinču. Tomēr nepieciešams atcerēties, ka, darbojoties ar palīgīdzekļiem, ir jābūt pietiekoši lielai vietai, lai nodarbinātais varētu izmantot iepriekšminēto aprīkojumu un tajā pašā laikā ieņemt piemērotu un ērtu darba pozu. Turklāt, lietojot visus šos palīgīdzekļus, jāuzmanās no pašu palīgīdzekļu radītā riska, jo tās ir paaugstinātas bīstamības iekārtas un pirms ekspluatācijas jāveic nepieciešamie pasākumi - nodarbināto instruēšana un apmācība. Strādājot ar šo aprīkojumu un iekārtām, jāatceras, ka jānodrošina iekārtu ikdienas, kā arī periodiskās apkopes un pārbaudes, lai iekārtas būtu darba kārtībā sertificētas un atbilstu visām nepieciešamajām ES un LR normatīvo aktu prasībām. Celšanas palīgīdzekļus izvēlas ņemot vērā pārvietojamās kravas specifiku satveršanas vietu takelāžu un laika apstākļus kā, arī smagumu pārvietošanas veidu un konfigurāciju. Visiem smagumu pārvietošanas tehniskajiem palīgīdzekļiem ir jābūt pietiekami izturīgiem stabiliem un piemērotiem darba uzdevumiem (piemēram paceļamās kravas lielumam un smagumam). Uz celšanas iekārtas nepārprotami jābūt norādītai mehānisma nominālajai celjspējai un aizliegumam celt cilvēkus (ja iekārta nav paredzēta cilvēku celšanai);

– piemērotu **individuālo aizsardzības līdzekļu** un darba apģērba lietošana, piemēram, ērti apavi ar elastīgu un neslidenu zoli, un pirkstgalu aizsardzību ērti cimdī, kas piemēroti smagumu pārvietošanai; pārvietojot stiklus, speciāli izturīgi cimdi vēnu aizsargi apavi.

### **Darbi kas saistīti ar vibrāciju**

Lai samazinātu vibrācijas negatīvo ietekmi uz nodarbinātiem, ir nepieciešams veikt virkni pasākumu, kuri vērsti uz vibrācijas līmeņa samazināšanu. To var panākt ar dažādiem tehniskiem paņēmieniem:

#### **-vibrācijas samazināšana tās rašanās vietā:**

- plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – stipri vibrējošus rokas instrumentus aizstāj ar mazāk vibrējošu aprīkojumu vai instrumentiem, kas darbojas balstoties uz citiem principiem; darba metodes, kurās tiek izdarīti sitieni, tiek aizstātas ar nepārtrauktas darbības sistēmām u.c.;
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – izvēlēties transportlīdzekļus vai darba iekārtas atbilstoši darba uzdevumam veikt iekārtu plān veida apkopi un uzturēt tās kārtībā; informēt nodarbinātos par vis atbilstošākām darba metodēm u.c.

#### **-vibrācijas pārnešanas samazināšana:**

- plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – samazināt instrumenta vibrācijas novadīšanu uz rokām izmantojot amortizāciju (rokturi ar vibrāciju slāpējošu materiālu apdari vibrāciju slāpējošu atsperu izmantošanu vibrāciju slāpējošas čaulas ap instrumentiem u.c.);
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – starp vibrācijas avotu un nodarbināto izveido amortizējošus elementus (transportlīdzekļa riepas transportlīdzekļa amortizācija amortizētas vadītāju kabīnes un sēdekļi vibrāciju slāpējošas grīdas); izveido ergonomisku darba vietu atbilstoši izvēloties sēdekļus, kas palīdz uzlabot nodarbinātā ķermeņa stāvokli un samazināt uz ķermeni pārvadīto vibrāciju (amortizēti ērti sēdekļi). Viens no labvēlīgākiem risinājumiem vibrācijas iedarbības samazināšanai ir iekārtu apkalpošana izmantojot tālvadību vietās kur tas ir iespējams.

Darba devēja pienākums ir novērst vibrācijas radīto risku nodarbināto drošībai un veselībai, vai ja nav tehniski, iespējams, šo risku novērst, to nepieciešams samazināt līdz minimumam. Novēršot vai samazinot vibrācijas radīto risku, darba devējam pirmām kārtām jāizmanto kolektīvos aizsardzības pasākumus:

**Vibroizolācija** ir viens no galvenajiem veidiem, kā samazināt vibrāciju. radot elastīgas saites piemēram amortizējoši mīksti gumijas rokturi vai atsperes.

**Vibrodzēšana** – darba galdu novieto uz pamatnes, kuram ir liela masa un aprīko to ar nepieciešamiem amortizatoriem piem. amortizējoši gumijas vai termoelastoplastu paliktņiem zem kājām atsperēm.

Vibrācijas iedarbības samazināšanai darba devējs nodrošina nodarbinātos ar **individuālās aizsardzības līdzekļiem** – tos lieto vibrācijas iedarbības laikā, piemēram, pretvibrācijas cimdi ar speciālu vizkoelastīgu (želejveidīgu) vai gumijas polsterējumu apavi ar speciālu vibrāciju amortizējošu poliuretāna zoli. Parastie darba cimdi (kokvilnas ādas), kurus lieto lielākā daļa nodarbināto, nesamazina plaukstas – rokas vibrācijas iedarbību, kas iedarbojas uz nodarbināto caur rokām, kad viņš lieto ierīces un aprīkojumu.

Vibrācijas iedarbības samazināšanas nolūkos darba devējs veic optimālo darba organizāciju un plāno darba procesu tādā veidā, lai līdz minimumam samazinātu vibrāciju radošus procesus. Darba devējs darba vietu un tās aprīkojumu plāno tā, lai novērstu paaugstinātu vibrācijas iedarbību. Samazināt vibrācijas ekspozīciju, kurai pakļauts nodarbinātais, darba devējs var arī atbilstoši plānojot darba laiku, t.i., samazinot to laiku, kurā nodarbinātais pakļauts paaugstinātam vibrācijas līmenim. Darba devējam nodarbinātajiem jānodrošina profesionāla darba pieredze un jāpiedāvā izglītojošas programmas, kas nodrošina nodarbināto kvalifikācijas celšanu drošam darbam ar vibrējošām iekārtām.

**Nodarbinātie var samazināt plaukstas un rokas vibrācijas izraisīto risku** ne tikai ar vibrāciju absorbējošo cimdū un ar pret vibrācijas iedarbību drošu ierīču lietošanu, bet arī ar sekojošiem pasākumiem:

- minimāli izmantot rokas satvērienu tā samazinot vibrācijas iedarbības spēku;
- nēsāt atbilstošu darba apģērbu arī cimdus, lai rokām būtu silti;
- nepakļaut sevi ilgstošai vibrācijas iedarbībai ievērojot atpūtas pauzes;
- atpūtināt un atbrīvot roku satvērienu no iekārtām, kad vien darba procesā tas ir iespējams;
- veikt regulāru iekārtu tehnisko apkopi;
- konsultēties ar ārstu gadījumos, kad ir aizdomas par veselības traucējumiem, kas ir raksturīgi vibrācijas slimībai, un jautāt par iespējām nomainīt darbu ar mazāku vibrācijas iedarbību;
- izvairīties no bojātu ierīču izmantošanas.

**Visa ķermeņa vibrācijas iedarbību samazināt palīdz sekojoši pasākumi:**

- uz vibrējošas virsmas pavadītā laika samazināšana;
- vibrējošu avotu vai virsmu mehāniska izolēšana;
- atbilstošas aprīkojuma tehniskās apkopes nodrošināšana;
- vibrāciju absorbējošu sēdekļu uzstādīšana un tā regulāra apkope.

**7. Vides aizsardzība būvdarbu laikā**

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa smaku vibrāciju un citu kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma sekas likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdz tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī, veicot planēšanas darbus būvlaukumā noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana. Koku aizsardzības pasākumi jāparedz darbu veikšanas projektā.

Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā, tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma paštecēs ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgus izrakteņus un izmantot dabas resursus ja tas paredzēts būvprojektā.

### **8. Kvalitātes kontrole un nodrošināšana būvdarbu laikā**

Būvdarbu laikā jāievēro Ministru kabineta noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- būvdarbu veikšanas dokumentācijas piegādāto materiālu izstrādājumu un konstrukciju ierīču mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu.

Nav pieļaujama veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts.

Tā kā būvniecība tiek veikta par pasūtītāja līdzekļiem, tad Pasūtītājs saskaņā ar saskaņā ar spēkā esošās likumdošanas prasībām būvdarbu kvalitātes kontrolei pieaicina būvuzraugu un iesniedz būvvaldē būvuzrauga saistību rakstu.

Pasūtītājs ir tiesīgs pieaicināt būvprojekta autoru autoruzraudzības veikšanai saskaņā ar spēkā esošās likumdošanas prasībām.

Būvniecības valsts kontroli veic būvinspekcija atbilstoši Būvniecības likumam un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvobjektu pieņem ekspluatācijā saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” noteiktajā kārtībā. Būvobjekta pieņemšanas aktā nosaka ar pasūtītāju saskaņotu termiņu, kurā galvenais būvuzņēmējs par saviem līdzekļiem novērš pēc būvobjekta nodošanas atklājušos būvdarbu defektus. Minētais termiņš nedrīkst būt mazāks par vienu gadu nelieliem būvobjektiem vai mazāks par diviem gadiem - daudzstāvu un specializētajām būvēm arī maģistrālajām inženierkomunikācijām.

### **9. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā**

Būvdarbi jāveic, neslēdzot pieguļošo ielu/ceļu satiksmi. Būvniecības laikā jānodrošina piekļuve zemesgabaliem, kas atrodas būvobjekta teritorijā.

Satiksmes organizācijas shēmas var tikt mainītas iepriekš to saskaņojot ar Preiļu novada pašvaldību un Latvijas valsts ceļi. Būvniecības laikā uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma, tai skaitā arī autobusu un smago transportlīdzekļu brīva kustība atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas

nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Būvdarbu vietas, kas tiek veikti satiksmes telpas robežās, nepieciešams aprīkot atbilstoši MK. 421 prasībām. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas. Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāsaskaņo ar Jaunjelgavas apvienības pārvaldi un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām. Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai, gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

#### **10. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi**

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamo darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms būves nodošanas ekspluatācijā, ir pieļaujama būves izmantošana ievērojot sekojošus nosacījumus:

##### **10.1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā :**

10.1.1. Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas.

10.1.2. Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāsaskaņo ar pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

10.1.3. Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija.

10.1.4. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

10.1.5. Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo segumu vai jaunizbūvēto segumu ievērojot 10.1.2.un 10.1.3.punktā dotajiem norādījumiem.

##### **10.2. Brauktuves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā :**

10.2.1. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā, ja paredz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuvju segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus).

10.2.2. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgajiem laikapstākļiem. Veicot darbus, iepriekš minētajos apstākļos, jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuvju segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus).

##### **10.3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā :**

10.3.1. Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023" norādījumiem.

10.3.2. Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvēta seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārtā (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst “Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023” noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības, būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim.

10.3.3. Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un, ņemot vērā iepriekšminētos riskus, ir jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

#### **10.4. Būves izmantošana būvdarbu laikā :**

10.4.1. Visi būvdarbi veicami nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

10.4.2. Būvniecības laikā būvdarbus veikt pēc būvprojekta vispārīgajā daļā norādītās secības, to precizējot Darbu veikšanas projekta izstrādes laikā.

#### **10.5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā :**

10.5.1. Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

10.5.2. Būvdarbi tiek veikti, nepārtraucot satiksmi. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

10.5.3. Būvniecības objektā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

10.5.4. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

10.5.5. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Sastādīja: \_\_\_\_\_ E.Tolmanis

## **E. RASĒJUMI**

*CD 1-1 Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.*

*GP 2 Ģenerālpāns. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.*

*CD 3 Izbūves plāns.*

*CD 4 Šķērsprofili.*